**МТУ Ространснадзора по ДФО проведен анализ причин авиационных событий на территории Дальневосточного федерального округа в 1 квартале 2022 года.**

11.01.2022 после взлета с аэропорта Маган воздушного судна Л-410УВП-Э RA-67693 эксплуатанта АО «Авиакомпания «Полярные Авиалинии» не убралась передняя стойка шасси, сигнализатор выпущенного положения передней стойки продолжал гореть, экипаж согласно РЛЭ Л-410 произвел выпуск и повторную уборку шасси, передняя стойка не убралась, КВС принял решение на возврат на а/д вылета. Посадка благополучно, воздушное судно повреждений не имеет, пострадавших нет. Воздушное судно от полетов отстранено. Причина – конструкторско-производственный недостаток.

11.01.2022 после посадки воздушного судна RRJ-95LR100 RA-89037 эксплуатанта АО «Авиакомпания «Якутия» в аэропорту Якутск, в процессе руления к МС на EWD появилось текстовое сообщение «FCTL DIRECT MODE….ECTL FLP/SLT PROT FAULT….AUTO FLT AP FAULT». Воздушное судно от полетов отстранено для оценки технического состояния. Данное событие на безопасность полетов не повлияло. Причина – неисправный агрегат. Отправлен на исследование изготовителю (Франция).

13.01.2022 аэропорт Хабаровск (Новый) при выполнении технического обслуживания воздушного судна Ан-24 RA-47359 эксплуатанта КГУП «Хабаровские Авиалинии» (замена колеса носовой стойки шасси), при подъеме носовой части воздушного судна, хвостовая часть самолета опустилась на неубранную стремянку. Поврежден хвостовой обтекатель (вмятина: длина - 155 мм, глубина - 45 мм, с дальнейшей деформацией и разрывом крепления нижней части). Причина – нарушения технологической дисциплины, выразившееся в невыполнении указаний технологических карт и руководящих документов.

26.01.2022 при выполнении регулярного рейса экипаж воздушного судна Ан-24 RA-46510 АО «Авиакомпания «Полярные Авиалинии» сообщил о падении давления масла левого двигателя. Командир воздушного судна принял решение о возврате на аэродром вылета Якутск, по причине утечки масла из левого двигателя. Посадка в Якутске благополучно. Причина - конструкторско-производственный недостаток.

31.01.2022 после посадки воздушного судна Ан-24 RA-46510 АО «Авиакомпания «Полярные Авиалинии» на аэродроме Нюрба при развороте на полосе на 180 градусов произошло выкатывание за предел ГВПП. Командир воздушного судна запросил тягач. Пострадавших нет. Прочность грунта 12кг/см2, уплотненный снег 1- 2 см, посторонних предметов нет. Всесредства РТОП работают в штатном режиме. Причина – недостаточность действия экипажа по выдерживанию направления на пробеге воздушного судна после посадки.

01.02.2022 аэродром Южно-Сахалинск при выполнении четвертого разворота перед входом в глиссаду воздушного судна RRJ-95LR-100 RA-89038 эксплуатанта АО «Авиакомпания «Якутия» маршрут Хабаровск - Южно-Сахалинск произошло отключение автопилота (A/P), F/D и на EWD появились текстовые сообщения «AUTO FLT AP OFF», «AUTO FLT A/T OFF», «AUTO FLT SYSTEM FAULT». Посадка на аэродроме Южно-Сахалинск (Хомутово) благополучно. Воздушное судно от полетов отстранено. Проводится оценка технического состояния воздушного судна. Причина - конструкторско-производственный недостаток. Сбой системы автоматического управления полетом, вызванный кратковременным изменением напряжений в переходных процессах вычислительной системы воздушного судна.

07.02.2022 воздушное судно Ан-24 RA-46510 эксплуатант АО «Авиакомпания «Полярные Авиалинии» рейс ЯП 215 по маршруту Якутск-Саккырыр. После посадки в аэропорту Саккырыр, в процессе заруливания на стоянку под руководством встречающего, во время разворота, воздушное судно задело концом правого крыла трос напряжения кабеля между мачтами освещения. Воздушное судно имеет повреждения. Пассажиры и экипаж не пострадали. Воздушное судно от полетов отстранено. Причина – невнимательность экипажа при заруливании на место стоянки.

10.03.2022 аэропорт Усть-Куйга при заходе на посадку воздушного судна DHC-8 RA-67261 эксплуатанта АО «Авиакомпания «Якутия» произошло самопроизвольное отключение правого контура огней взлетно-посадочной полосы. Экипаж принял решение произвести посадку. Посадка благополучно. Причина – обрыв кабельного оборудования ССО ОМИ «Курс-1».

12.03.2022 г. Петропавловск-Камчатский гражданин осуществлял аэросъемку объектов гражданской инфраструктуры в районе торгового порта с использованием БВС квадрокоптер MAVIC AIR 2. Причина - несоблюдение требований п.п. а) п. 172 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации утвержденных Постановлением Правительства РФ от 11 марта 2010г. № 138.

15.03.2022 г. Петропавловск-Камчатский гражданин осуществлял аэросъемку объектов гражданской инфраструктуры в районе торгового порта с использованием БВС квадрокоптер MAVIC 2 ENTERPRISE DUAL. Причина - несоблюдение требований п.п. а) п. 172 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации утвержденных Постановлением Правительства РФ от 11 марта 2010г. № 138.